



# Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración Revisión Quinquenal

---

XXXI Reunión del Foro Técnico IIRSA

---

*5 de diciembre de 2017, Buenos Aires, Argentina*

## Antecedentes

---



2008

Creación de la UNASUR.

2009

Creación del COSIPLAN.

2010

Mandato de los presidentes: **“identificar y seleccionar un conjunto de obras de alto impacto para la integración y el desarrollo de América del Sur”**.

2011

**Conformación de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API).**

2012

Aprueban del PAE 2012-2022 y de la API por parte de los Presidentes.

2012-2017

Primer quinquenio de desarrollo de la API.

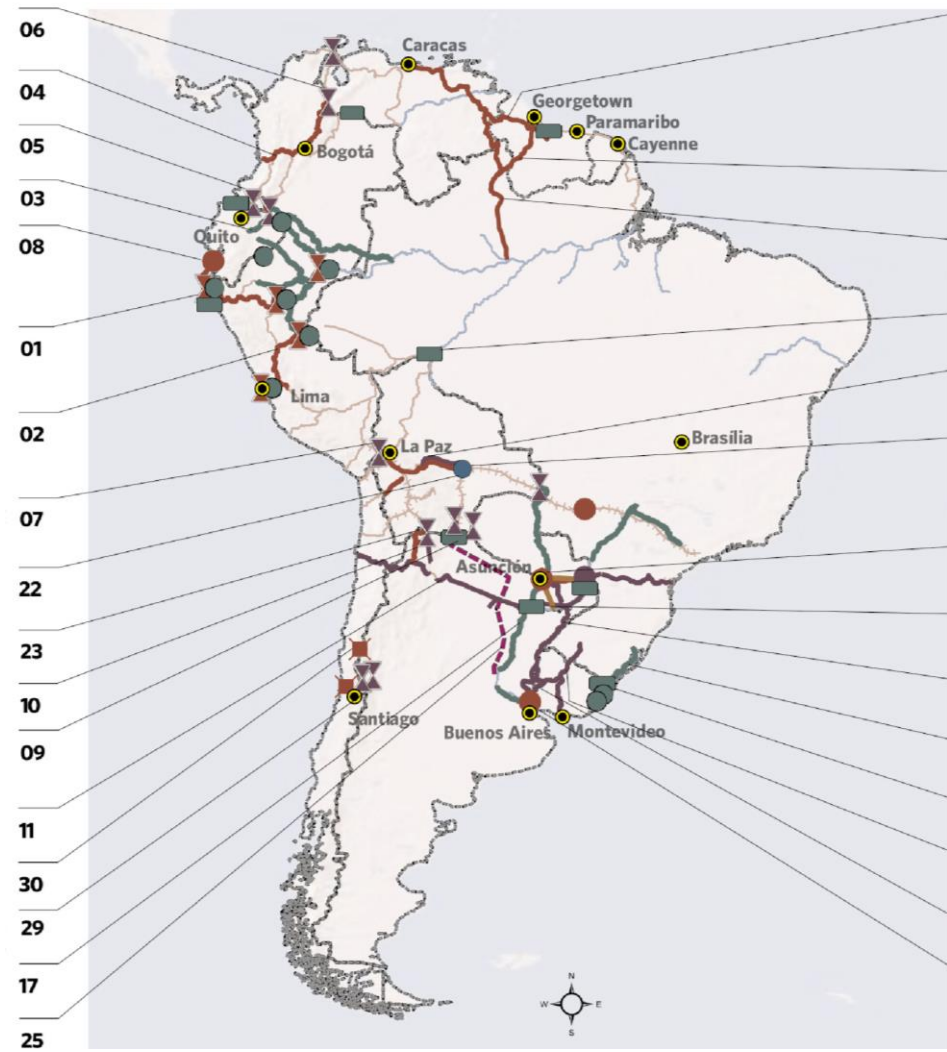
2017

**Primera revisión quinquenal de la API.**

# Conformación de la API en 2011

## OBJETIVO

*“Promover la conectividad de la región a partir de la construcción de redes de infraestructura para su integración física, atendiendo criterios de desarrollo social y económico sustentable, preservando el ambiente y el equilibrio de los ecosistemas”*



- REFERENCIAS**
1. Eje Vial Paita - Tarapoto - Yurimaguas, Puertos, Centros Logísticos e Hidrovías
  2. Eje Vial Callao - La Oroya - Pucallpa, Puertos, Centros Logísticos e Hidrovías
  3. Acceso Nororiental al Río Amazonas
  4. Corredor Vial Caracas - Bogotá - Buenaventura / Quito
  5. Interconexión Fronteriza Colombia - Ecuador
  6. Sistema de Conectividad de Pasos de Frontera Colombia - Venezuela
  7. Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Desaguadero
  8. Autopista del Sol: Mejoramiento y Rehabilitación del Tramo Sullana - Aguas Verdes (incluye Vía de evitamiento de Tumbes)
  9. Construcción del Puente Binacional Salvador Mazza - Yacuiba y Centro de Frontera
  10. Conexión Oeste Argentina - Bolivia
  11. Corredor Ferroviario Bioceánico Paraná - Antofagasta
  12. Conexión Vial Foz - Ciudad del Este - Asunción - Clorinda
  13. Línea de Transmisión 500 kV (Itaipú - Asunción - Yacyreta)
  14. Rehabilitación de la Carretera Caracas - Manaos
  15. Ruta Boa Vista - Bonfim - Lethem - Linden - Georgetown
  16. Rutas de Conexión entre Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (South Drain - Apura - Zanderij - Moengo - Albina), incluyendo la Construcción del Puente sobre el Río Corentine
  17. Mejoramiento de la Navegabilidad de los Ríos de la Cuenca del Plata
  18. Interconexión Ferroviaria Paraguay - Argentina - Uruguay
  19. Rehabilitación del Ramal Ferroviario Chamberlain - Fray Bentos
  20. Circunvalación Vial de Nueva Palmira y Sistema de Accesos Terrestres al Puerto
  21. Aeropuerto distribuidor de carga y pasajeros para Sudamérica (Hub Aeropuerto Internacional Viru Viru, Santa Cruz)
  22. Mejoramiento de la Conectividad Vial en el Eje Interoceánico Central
  23. Paso de Frontera Infante Rivarola - Cañada Oruro
  24. Corredor Ferroviario Bioceánico Central (Tramo Boliviano)
  25. Gasoducto del Noreste Argentino
  26. Construcción del Puente Internacional Jaguarão - Río Branco
  27. Transporte Multimodal en Sistema Laguna Merín y Lagoa Dos Patos
  28. Corredor Ferroviario Montevideo - Cacequí
  29. Optimización del Paso de Frontera Sistema Cristo Redentor
  30. Túnel Binacional Agua Negra
  31. Conexión Porto Velho - Costa Peruana

## Conformación de la API en 2011



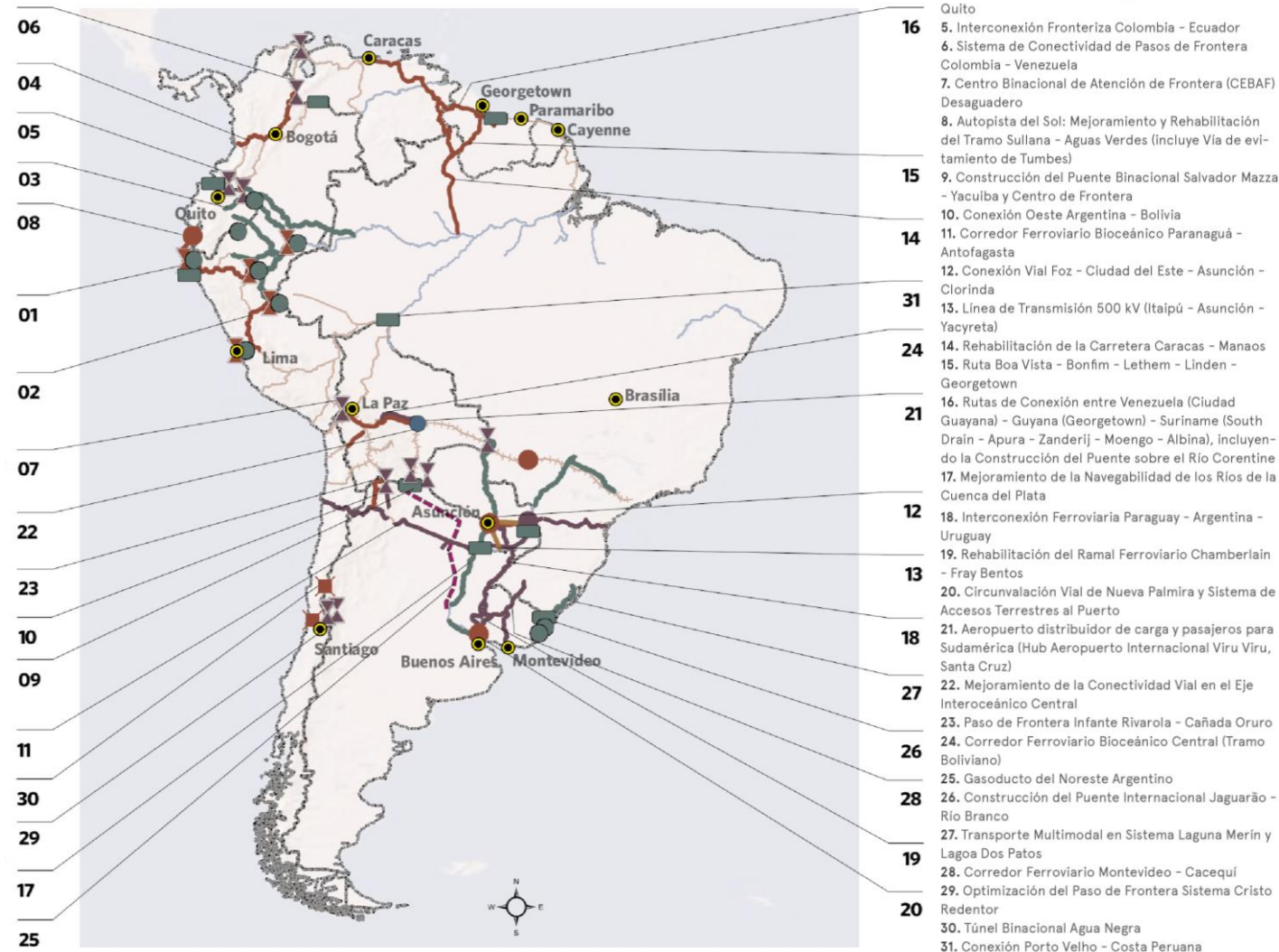
**13.653**

Inversión estimada  
(en millones de US\$)



**31**  
 Proyectos Estructurados

↓  
**88**  
 Proyectos individuales



### REFERENCIAS

1. Eje Vial Paita - Tarapoto - Yurimaguas, Puertos, Centros Logísticos e Hidrovías
2. Eje Vial Callao - La Oroya - Pucallpa, Puertos, Centros Logísticos e Hidrovías
3. Acceso Nororiental al Río Amazonas
4. Corredor Vial Caracas - Bogotá - Buenaventura / Quito
5. Interconexión Fronteriza Colombia - Ecuador
6. Sistema de Conectividad de Pasos de Frontera Colombia - Venezuela
7. Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Desaguadero
8. Autopista del Sol: Mejoramiento y Rehabilitación del Tramo Sullana - Aguas Verdes (incluye Vía de evitamiento de Tumbes)
9. Construcción del Puente Binacional Salvador Mazza - Yacuiba y Centro de Frontera
10. Conexión Oeste Argentina - Bolivia
11. Corredor Ferroviario Bioceánico Paraná - Antofagasta
12. Conexión Vial Foz - Ciudad del Este - Asunción - Clorinda
13. Línea de Transmisión 500 kV (Itaipú - Asunción - Yacyreta)
14. Rehabilitación de la Carretera Caracas - Manaos
15. Ruta Boa Vista - Bonfim - Lethem - Linden - Georgetown
16. Rutas de Conexión entre Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (South Drain - Apura - Zanderij - Moengo - Albina), incluyendo la Construcción del Puente sobre el Río Corentine
17. Mejoramiento de la Navegabilidad de los Ríos de la Cuenca del Plata
18. Interconexión Ferroviaria Paraguay - Argentina - Uruguay
19. Rehabilitación del Ramal Ferroviario Chamberlain - Fray Bentos
20. Circunvalación Vial de Nueva Palmira y Sistema de Accesos Terrestres al Puerto
21. Aeropuerto distribuidor de carga y pasajeros para Sudamérica (Hub Aeropuerto Internacional Viru Viru, Santa Cruz)
22. Mejoramiento de la Conectividad Vial en el Eje Interoceánico Central
23. Paso de Frontera Infante Rivarola - Cañada Oruro
24. Corredor Ferroviario Bioceánico Central (Tramo Boliviano)
25. Gasoducto del Noreste Argentino
26. Construcción del Puente Internacional Jaguarão - Río Branco
27. Transporte Multimodal en Sistema Laguna Merín y Lagoa Dos Patos
28. Corredor Ferroviario Montevideo - Cacequí
29. Optimización del Paso de Frontera Sistema Cristo Redentor
30. Túnel Binacional Agua Negra
31. Conexión Porto Velho - Costa Peruana

## Conformación de la API en 2016



**13.653** → **20.147**

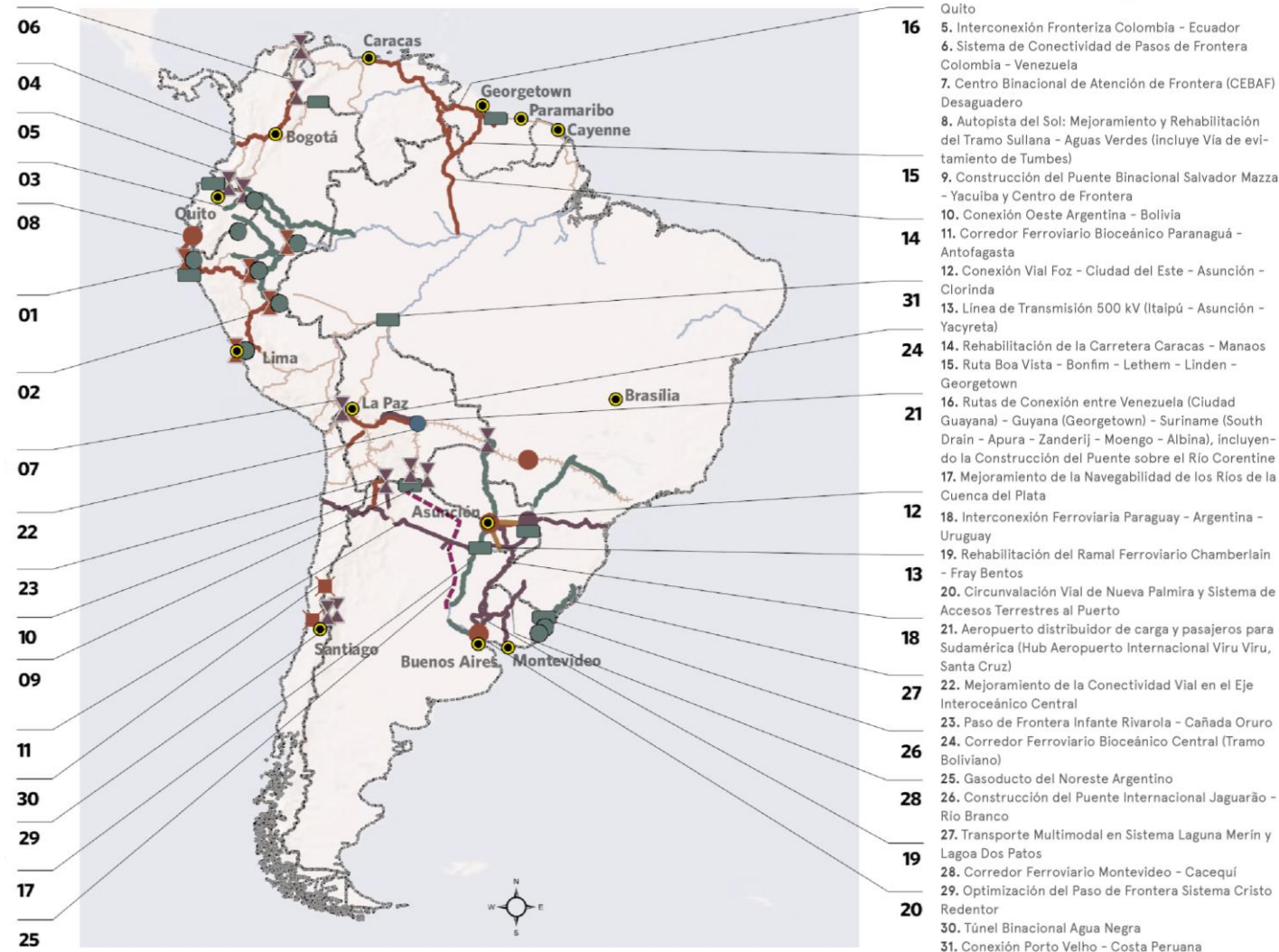
Inversión estimada  
(en millones de US\$)



**31**  
Proyectos Estructurados



**88** → **103**  
Proyectos individuales



### REFERENCIAS

1. Eje Vial Paita - Tarapoto - Yurimaguas, Puertos, Centros Logísticos e Hidrovías
2. Eje Vial Callao - La Oroya - Pucallpa, Puertos, Centros Logísticos e Hidrovías
3. Acceso Nororiental al Río Amazonas
4. Corredor Vial Caracas - Bogotá - Buenaventura / Quito
5. Interconexión Fronteriza Colombia - Ecuador
6. Sistema de Conectividad de Pasos de Frontera Colombia - Venezuela
7. Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Desaguadero
8. Autopista del Sol: Mejoramiento y Rehabilitación del Tramo Sullana - Aguas Verdes (incluye Vía de evitamiento de Tumbes)
9. Construcción del Puente Binacional Salvador Mazza - Yacuiba y Centro de Frontera
10. Conexión Oeste Argentina - Bolivia
11. Corredor Ferroviario Bioceánico Paraná - Antofagasta
12. Conexión Vial Foz - Ciudad del Este - Asunción - Clorinda
13. Línea de Transmisión 500 kV (Itaipú - Asunción - Yacyreta)
14. Rehabilitación de la Carretera Caracas - Manaos
15. Ruta Boa Vista - Bonfim - Lethem - Linden - Georgetown
16. Rutas de Conexión entre Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (South Drain - Apura - Zanderij - Moengo - Albina), incluyendo la Construcción del Puente sobre el Río Corentine
17. Mejoramiento de la Navegabilidad de los Ríos de la Cuenca del Plata
18. Interconexión Ferroviaria Paraguay - Argentina - Uruguay
19. Rehabilitación del Ramal Ferroviario Chamberlain - Fray Bentos
20. Circunvalación Vial de Nueva Palmira y Sistema de Accesos Terrestres al Puerto
21. Aeropuerto distribuidor de carga y pasajeros para Sudamérica (Hub Aeropuerto Internacional Viru Viru, Santa Cruz)
22. Mejoramiento de la Conectividad Vial en el Eje Interoceánico Central
23. Paso de Frontera Infante Rivarola - Cañada Oruro
24. Corredor Ferroviario Bioceánico Central (Tramo Boliviano)
25. Gasoducto del Noreste Argentino
26. Construcción del Puente Internacional Jaguarão - Río Branco
27. Transporte Multimodal en Sistema Laguna Merín y Lagoa Dos Patos
28. Corredor Ferroviario Montevideo - Cacequí
29. Optimización del Paso de Frontera Sistema Cristo Redentor
30. Túnel Binacional Agua Negra
31. Conexión Porto Velho - Costa Peruana



# Revisión Quinquenal de la API 2017

## OBJETIVO

---

*Analizar el avance de los proyectos y adecuar la Agenda.*

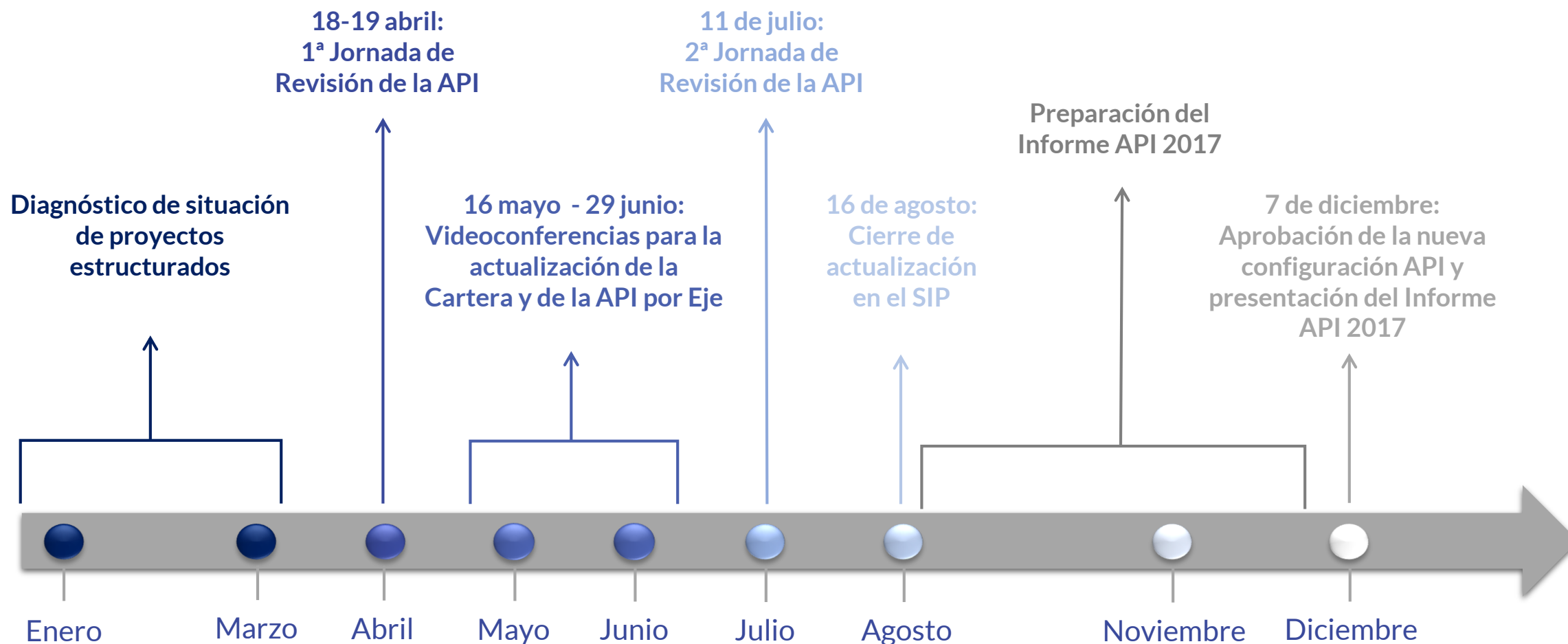
- **Prioridad**

---
- **Implementación**

---
- **Información**

---

## Actividades 2017



## Diagnóstico de la API

PROYECTOS QUE AVANZAN  
SEGÚN CRONOGRAMA

---

FIRME COMPROMISO DE  
FINALIZACIÓN PARA 2022

PROYECTOS QUE REQUIEREN  
UN PLAZO MAYOR Y  
MANTIENEN LA PRIORIDAD

---

FECHA PREVISTA DE  
CONCLUSIÓN PARA 2027

PROYECTOS CON  
DIFICULTADES PARA SU  
IMPLEMENTACIÓN O  
SIN PRIORIDAD

---















FECHA DE CONCLUSIÓN  
INCIERTA

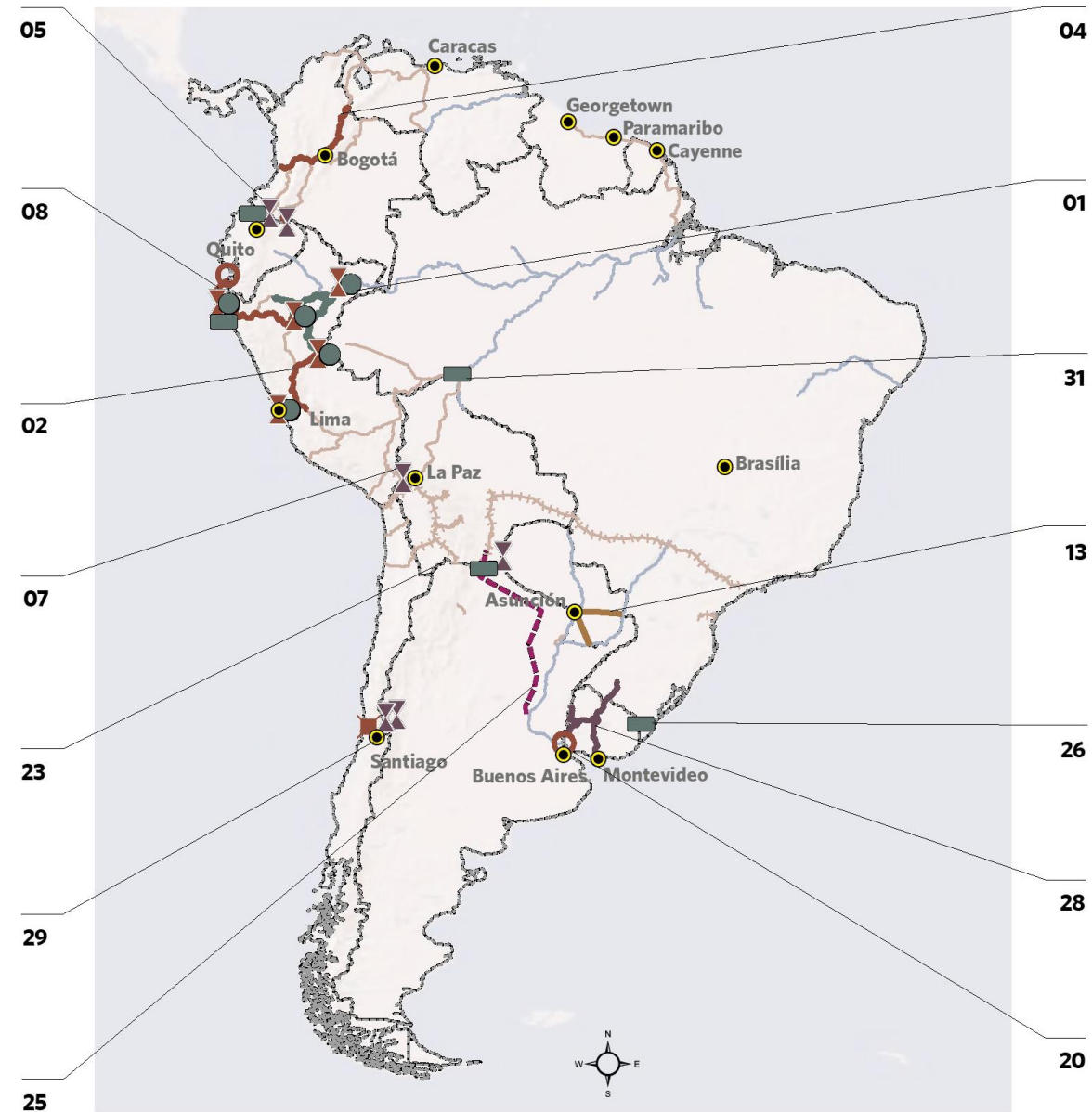


## Nueva configuración de la API



## La integración física a 2022

API	Nombre	Eje	Países	Etapa	Inversión estimada*	Cantidad de proyectos individuales
1	EJE VIAL PAITA - TARAPOTO - YURIMAGUAS, PUERTOS E HIDROVIAS	AMA	PE		310,5	7
2	EJE VIAL CALLAO - LA OROYA - PUCALLPA, PUERTOS E HIDROVIAS	AMA	PE		2.672,6	9
4	CORREDOR VIAL CARACAS - BOGOTÁ - BUENAVENTURA / QUITO	AND	CO		2.825,7	2
5	INTERCONEXIÓN FRONTERIZA COLOMBIA - ECUADOR	AND	CO - EC		319,1	4
7	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO	AND	BO - PE		29,9	1
8	AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VÍA DE EVITAMIENTO DE TUMBES)	AND	PE		666,3	3
13	LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPÚ - ASUNCIÓN - YACYRETA)	CAP	PY		852,0	2
20	CIRCUNVALACIÓN DE NUEVA PALMIRA, ADECUACIÓN DE LA RED VIAL DE INFLUENCIA DIRECTA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO	HPP	UY		15,0	1
23	PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA OROURO	IOC	BO - PY		1,9	1
25	GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO	MCC	AR		1.870,0	1
26	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO	MCC	BR - UY		93,5	1
28	CORREDOR FERROVIARIO ARGENTINA-URUGUAY-BRASIL	MCC - HPP	BR - UY		367,2	4
29	OPTIMIZACIÓN DEL PASO DE FRONTERA SISTEMA CRISTO REDENTOR	MCC	AR - CH		1.016,0	5
31	CONEXIÓN PORTO VELHO - COSTA PERUANA	PBB	BR		48,0	1
<b>TOTAL</b>					<b>11.087,8</b>	



## La integración física a 2022

¿Con qué  
infraestructura  
contará América  
del Sur en 2022?



**+ 3.475 km de corredores viales**, incluyendo dos túneles binacionales, más de 47 puentes, circunvalaciones etc.



**+ 1.051 km de ferrovías**



**+ 2.600 km de vías fluviales** con mayor navegabilidad  
**2 puertos fluviales** nuevos



**4 puertos marítimos** mejorados



**1 sistema** de control de gestión multimodal



**9 pasos de frontera** nuevos



**620 km de líneas de transmisión** mejoradas  
**+3.000 km de gasoductos** nuevos

## La integración física a 2022



### Eje Vial Paita - Tarapoto - Yurimaguas, puertos e hidrovías



**3,8 millones**

de m3 de arena se dragarán en las hidrovías amazónicas

**US\$ 2.590 millones**

de exportaciones del Puerto de Paita en 2016

### Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) Desaguadero



**700.000**

trámites migratorios anuales

**US\$ 562 millones**

movilizados anualmente

**80% del comercio**

internacional por vía terrestre de Perú

### Circunvalación de Nueva Palmira, adecuación de la red vial de influencia directa y sistema de accesos terrestres al puerto



**55% del empleo**

urbano se especializa en actividades que se vinculan al complejo

**US\$ 1.021 millones**

en operaciones de comercio exterior

**10 millones de toneladas**

movilizadas en 2016

### Paso de Frontera Sistema Cristo Redentor



**8.000**

trámites migratorios diarios

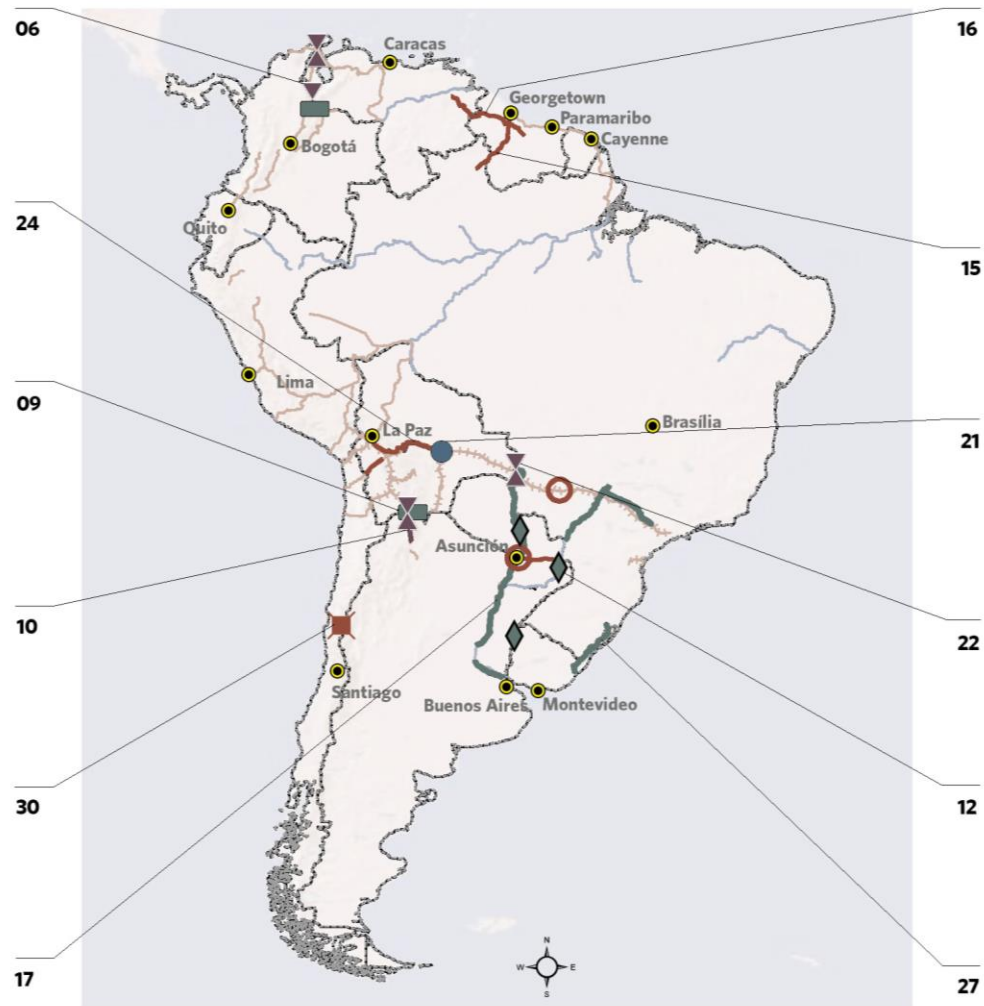
**3 millones**













de pasajeros anuales

**4,3 millones de toneladas**

movilizadas anualmente

## Más conectados en una década



API	Nombre	Eje	Países	Etapa	Inversión estimada*	Cantidad de proyectos individuales
6	SISTEMA DE CONECTIVIDAD DE PASOS DE FRONTERA COLOMBIA - VENEZUELA	AND	CO - VE		16,0	3
9	DESARROLLO TERRITORIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE FRONTERA Y CONECTIVIDAD EN SALVADOR MAZZA - YACUIBA	CAP	AR - BO		45,0	1
10	DESARROLLO TERRITORIAL PARA LA INTEGRACIÓN DE FRONTERA Y CONECTIVIDAD EN LA QUIACA - VILLAZÓN	CAP	AR - BO		15,0	1
12	CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA	CAP	AR - BR - PY		1.156,8	3
15	RUTA BOA VISTA - BONFIM - LETHEM - LINDEN - GEORGETOWN	GUY	BR - GU		250,0	3
16	RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) - SURINAME (SOUTH DRAIN - APURA - ZANDERIJ - MOENGO - ALBINA), INCLUYENDO LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CORENTINE	GUY	GU - SU - VE		301,8	2
17	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS DE LA CUENCA DEL PLATA	HPP	AR - BO - BR - PY - UY		1.170,2	10
21	AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMÉRICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU, SANTA CRUZ)	IOC	BO		20,0	1
22	MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL	IOC	BO - BR		413,5	4
24	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN (TRAMO BOLIVIANO)	IOC	BO		7.000,0	1
27	TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS	MCC	BR - UY		20,8	5
30	TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA	MCC	AR - CH		1.600,0	1
<b>TOTAL</b>					<b>12.009,2</b>	

## Más conectados en una década

### Características técnicas de la API 2027



**1 aeropuerto** de carga



**+ 1.578 km de corredores viales**, incluyendo dos túneles, más de 6 puentes, anillos y nodos viales, etc.



**+ 1.894 km de ferrovías**




**+ 4.700 km de vías fluviales** con mayor navegabilidad  
**2 terminales fluviales** nuevas  
**+ 143.000 m3** de dragado



**5 pasos de frontera** con mejoras

## Seguimiento

	API 2022	API 2027
 <b>Foco</b>	Proyectos individuales que no están aún en ejecución	Proyectos individuales que se encuentran con dificultades
 <b>Metodología</b>	Revisión anual	Revisión anual y convocatorias específicas de país coordinador
 <b>Herramienta</b>	SIP y SMP en tiempo real	SIP y SMP en tiempo real

## Difusión



Sistema de Información de Proyectos (SIP)



Sistema de Información Geográfica (SIG-IDE)



Difusión al público general



**COSIPLAN**  
SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PROYECTOS

[Cartera de Proyectos del COSIPLAN](#) | [Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración](#)

Subconjunto de proyectos de la Cartera del COSIPLAN de carácter estratégico para la integración regional.

Está conformado por proyectos estructurados que consolidan redes de conectividad física con el propósito de potenciar sinergias existentes y solucionar las deficiencias de la infraestructura implantada. Cada uno de ellos está compuesto por uno o más proyectos individuales de la Cartera del COSIPLAN.

Cantidad de proyectos estructurados: **26** | Inversión total estimada: **23.097.040.310 U\$S**

[Consulta de proyectos >](#) | [Reportes >](#)

**IDE SIG COSIPLAN**

Capas Base:

- OSM
- Lanscape
- AerialWithLabels

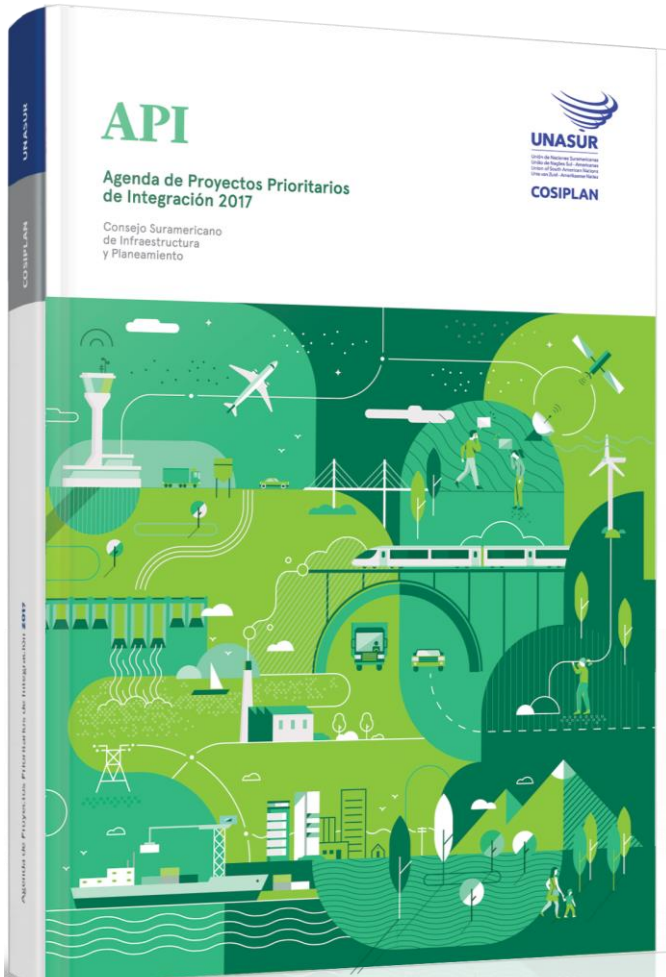
Capas Temáticas:

- Proyectos
- Zona Edificada
- Centrales de Energía
- Poblado
- Línea de Ferrocarril
- Estación de Ferrocarril
- Red Vial
- Puerto
- Río

The interface displays a map of South America with project locations marked by colored dots and lines. The map includes labels for major cities and countries such as Panamá, Medellín, Caracas, Venezuela, Colombia, Ecuador, Perú, Lima, Brasil, Brasília, Rio de Janeiro, São Paulo, Paraguay, Asunción, Uruguay, Buenos Aires, Argentina, and Santiago.



# Informe API 2017



### Metodología para la revisión de los proyectos

Los días 18 y 19 de abril de 2017 tuvo lugar en la ciudad de Buenos Aires, Argentina, la Primera Jornada sobre Revisión de la API. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú y Uruguay, representantes de secretarías de la sociedad civil, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de COSPLAN-REGA.

Los proyectos estructurados que no pueden incluirse en el programa de esta categoría se detallan en el primer capítulo de la API, que se actualizó en 2017. Los proyectos individuales que no se incorporaron a la API se detallan en el segundo capítulo de la API.

El primer capítulo de la API se actualizó en 2017. Los proyectos estructurados que no se incorporaron a la API se detallan en el segundo capítulo de la API.

### Actualización de los proyectos

La siguiente actualización de revisión se realizó entre el 14 de mayo y el 29 de junio, en ocasión de las Videconferencias para la actualización de la Cartera de Proyectos y de la API por Eje de Integración del 2017, donde se ha venido realizando anualmente los países conformados desde las obras de integración con sus países vecinos.

### Reuniones para la actualización de la Cartera de Proyectos y la API en 2017

Fecha	Eje	Países
14-16 mayo	Eje Integración Centro y Peri-Caribe	Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú
27-29 mayo	Eje MERCOSUR	Argentina, Brasil, Chile, Paraguay, Uruguay
13-15 junio	Eje de Integración Paraguay-Brasil	Argentina, Brasil, Chile, Paraguay, Uruguay
21-23 junio	Eje de Capricornio y del Sur	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay
23 de junio	Eje de Amazonas	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay
23 de junio	Eje Andino	Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú, Venezuela

## Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración 2022



**14** Proyectos Estructurados conformados por **42** Proyectos Individuales

### Inversión estimada

En millones de US\$

# 11.087,8

**42** Proyectos

20 Unidades 47,4  
19 Bifurcaciones  
3 Multinacionales 7,3

ARGENTINA 6  
BOLIVIA 2  
BRASIL 2  
CHILE 2  
COLOMBIA 4  
ECUADOR 4  
PARAGUAY 2  
PERÚ 2  
URUGUAY 2  
VENEZUELA 1

Proyectos por etapas: Pre-Estación 15 (3.332,6), Estación 16 (8.447,9), Cerrado 11 (1.807,8)

Proyectos por tipo de financiamiento: Público 23 (7.854,9), Privado 15 (3.912,2), Público/Privado 6 (1.307,2)

Proyectos por sub-sector: Carreteras 17 (6.522,6), Ferrocarril 4 (342,3), Fluvial 6 (207,8), Energía 3 (232,0), Maestros 4 (1.284,9), Puentes 8 (325,2)

### Integrando la población a la economía nacional y global


Con la consolidación de esta importante conexión multimodal en el norte de Perú, se potenciará la integración económica de zonas de producción primaria de la sierra y tierra con las ciudades industrializadas y puertos de la costa del Pacífico. Asimismo, la concreción de proyectos fluviales y portuarios mejorará la vinculación con las ciudades-puerto amazónicas peruanas, brasileñas y colombianas, brindando a su vez una alternativa atractiva para la salida de productos de exportación de la región con destino a mercados del Pacífico.

El objetivo principal del proyecto estructurado de Paitán-Tarapoto, es el de mejorar la conectividad entre las zonas de producción primaria de la sierra y tierra con las ciudades industrializadas y puertos de la costa del Pacífico. Asimismo, la concreción de proyectos fluviales y portuarios mejorará la vinculación con las ciudades-puerto amazónicas peruanas, brasileñas y colombianas, brindando a su vez una alternativa atractiva para la salida de productos de exportación de la región con destino a mercados del Pacífico.

### De Vial Paitán - Tarapoto - Yurimaguas, puertos e hidrovías

US\$ 310,5 millones de inversión  
US\$ 2.590 millones de inversión del Puerto de Paitán 2016

950 millones de inversión  
3,8 millones de inversión de obras de integración en el sistema de navegación



### Metodología de Integración Productiva y Logística

El objetivo es analizar el potencial de integración productiva y logística de los países de la región en el marco de la influencia de un grupo de proyectos de integración de la API. Como resultado final se elabora un informe de diagnóstico de la infraestructura en el desarrollo de los países.

El objetivo es preparar y redactar los efectos de los proyectos de integración productiva y logística en el marco de la influencia de un grupo de proyectos de integración de la API. Como resultado final se elabora un informe de diagnóstico de la infraestructura en el desarrollo de los países.

### Sistema de Información de Proyectos del COSPLAN

El sistema de Información de Proyectos (SIP) es la herramienta de apoyo a la identificación y análisis de la infraestructura de integración que contiene la información sistemática de los proyectos del COSPLAN, con información sobre su forma (datos generales del proyecto, Albores, Estudios y Diseños), estado, etc.) y generar reportes de acuerdo con la metodología de integración productiva y logística.

El SIP es conformado por tres componentes: el sistema de información de los proyectos, el sistema de información de los proyectos y el sistema de información de los proyectos.

El SIP es conformado por tres componentes: el sistema de información de los proyectos, el sistema de información de los proyectos y el sistema de información de los proyectos.

Importancia de los **organismos multilaterales** y del **sector privado**

Más de **90 funcionarios** participaron de los ejercicios de **revisión**

**“La planificación e implementación de infraestructura de conectividad es una condición necesaria para promover el desarrollo y profundizar la integración de América del Sur”**

El COSIPLAN como espacio natural para crear la **red de conexiones** para ser más **competitivos**

Un elemento primordial para dar **transparencia** e **inteligencia** es el uso de la **tecnología**

Necesidad de **involucrar a la sociedad civil** para mayor **dinamismo**

**¡Muchas Gracias!**



[www.cosiplan.org](http://www.cosiplan.org)